

19.11.2020

Laajalahden katujen ja puistojen yleissuunnitelma

Asukkaiden kommentteista koottu yhteenveto ja vastaukset Otakantaa.fi-keskustelupalstalla 27.10-11.11.2020 käydystä keskustelusta

- **Melunsuojaus Turveradantien ja Turun moottoritien suunnalta koetaan puutteelliseksi metsän hakkuiden myötä.**
 - *Vastaus: Turunväylä on Uudenmaan ELY-keskuksen hallinnoima yleinen tie. Melukarttojen perusteella melutilanne alueella vaikuttaa kohtalaisen hyvältä, eikä sen perusteella alueella ole ELY:n kynnyksen ylittävää torjuntatarvetta. Kasvillisuudella ja puustolla ei ole merkittävää vaikutusta melun leviämiseen eikä melutasoon. Tämä kohde ei lukeudu ELY:n Uudenmaan alueelta priorisoimiin meluntorjuntahankkeisiin vuosille 2020-2023. Lisätietoja kaupungin linjauksista ja toimintasuunnitelmasta meluntorjunnan suhteen löytyy Espoon kaupungin ympäristökeskuksen verkkosivulta. Siellä voi myös tehdä ilmoituksen häiritseväksi koetusta melusta: (espoo.fi/meluntorjunta).*
- **Kurkijoentien eteläreunalle toivotaan yhdistettyjä jalankulku- ja pyörätietä, eikä ohjata pyöräilyä ajoradalle.**
 - *Vastaus: Yleissuunnitelmassa laaditun liikenne-ennusteen mukaan Kurkijoentien itäpään liikennemäärä on tulevaisuudessa huomattavasti pienempi kuin vuonna 2018. Pyöräily on suunniteltu ohjattavaksi ajoradalle vasta Kurkijoenpuiston länsipuolella, jotta pyöräilijän ei tarvitse ylittää raitiovaunukiskoja loivassa kulmassa. Kirvuntien ja Kurkijoentien liittymäjärjestelyjen vuoksi on selkeämpää, että pyöräilijät lähestyvät liittymää eri suunnista katujen ajoratona pitkin.*
- **Raskaan liikenteen läpiajon estäminen Turvesuontietä pitkin**
 - *Vastaus: Turvesuontie on pääkatu, jolla sijaitsee myös erikoiskuljetusreitti, joten läpiajoliikennettä ei voida estää.*
- **Miksi Kirvuntielle ja Muolaantielle on suunniteltu uudet pyöräkaistat, vaikka Kehä I:n varressa kulkee baana?**
 - *Vastaus: Pyöräilijä valitsee aina sujuvimman reitin omista lähtökohdistaan. Muolaantie ja Kirvuntie ovat osa nykyistä pyöräilyn pääreitiverkostoa ja mm. Turunväylän ylittävä Ensonsilta ohjaa pyöräilyä luontevasti Kirvuntielle.*

19.11.2020

- **Miksei kevyen liikenteen väyliä levennetä pyöräkaistojen sijaan? Ovatko pyöräkaistat turvallisia lapsiperheille?**
 - *Vastaus: Pyöräilyn pääreiteillä pyöräliikenne pyritään pääsääntöisesti aina erottelemaan jalankulusta. Yksisuuntaiset pyöräliikenteen järjestelyt ovat perusteltuja myös liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden näkökulmasta. Kirvuntielle ja Muolaantiellä käytössä olevan katualueen leveys on rajallinen, jolloin yksisuuntaisilla pyöräliikenteen järjestelyillä tilankäyttöä saadaan mahdollisimman toimivaksi.*
- **Joudutaanko pyöräkaistojen vuoksi levenevän kadun vuoksi kaatamaan puita?**
 - *Vastaus: Suunnitellut toimenpiteet rajoittuvat yleiselle kaupungin katualueelle. Nykyinen katualue on määritelty aikoinaan kaavoitusvaiheessa. Kaavoittaminen tehdään aina tulevien tarpeiden mukaisesti, usein vuosikymmenien päähän. Kaupungin kasvaessa myös liikennemäärät kasvavat ja tämä varattu tila joudutaan ottamaan käyttöön.*

Suunnittelussa otetaan aina huomioon oleva kasvillisuus. Tavoitteena on säilyttää nykyistä puustoa mahdollisuuksien mukaan. Joskus puiden juuristoalueilla tapahtuvien muutosten vuoksi joudutaan puita kaatamaan mm. turvallisuussyistä. Aina kun puita poistetaan, tarjoutuu samalla mahdollisuus suunnitella uutta puustoa. Puiden säilyttämisen mahdollisuudet tarkastellaan huolellisesti myöhemmässä rakennussuunnitteluvaiheessa.
- **Laajalahteen toivotaan vihreää ja viihtyisää oleskelukeskusta, torialueen laajentamista ja kasvillisuuden lisäämistä**
 - *Vastaus: Toiveista välittyy hyvin, että Raivaaja-aukio on asukkaille tärkeä kohtaamispaikka. Palaute pitää sisällään hyviä ideoita, jota otetaan jatkosuunnittelussa huomioon. Aukion suunnittelussa on huomioitu, että ravintoloiden ja liiketilojen eteen jää tilaa mahdollisille terasseille. Aukion pinnoite on suunniteltu uusittavaksi. Aukiolle on myös alustavasti suunniteltu uusia istutuksia ja istuskelumahdollisuus. Aukion ja pysäköintialueen rajalle on esitetty vähän laajempi istutusalue puuistutuksineen erottamaan aukiota ja pysäköintialuetta toisistaan ja tuomaan vihreyttä. Ratkaisut tarkentuvat jatkosuunnittelun yhteydessä.*
- **Räisäläntien ajoradan ja kevyen liikenteen väylän väliin toivotaan uusia puuistutuksia hillitsemään liikenteen melua.**
 - *Vastaus: Alueelle on jäämässä nykyistä puustoa ja Kehä I:n varteen on suunniteltu melueste. Jatkosuunnittelussa voidaan satunnaisia puuistutuksia esittää alueelle.*

19.11.2020

- **Kaupunkipyöräasemaa toivotaan Raivaa-aukion sijasta Kurkijoenpuistoon, lähemmäs Raide-Jokerin pysäkkiä.**
 - *Vastaus: Kurkijoenpuiston kohdalle on tulossa toinen kaupunkipyöräasema. Kaupunkipyöräasemien sijoittelua tarkastellaan saatavien palautteiden ja käytön perusteella muutaman vuoden välein.*
- **Kirvuntien ja Kirvunkujan liittymässä on huono liikenneturvallisuus, Kirvuntielle liittyvät autoilijat eivät havaitse ylämäestä tulevaa kevyttä liikennettä**
 - *Vastaus: Aiemmin saadun asukaspalautteen perusteella Kirvuntien ja Kirvunkujan risteysalueen toteuttamista korotettuna liittymänä tutkitaan. Uudet pyöräkaistat parantavan näkyvyyttä, sillä ne ovat kauempana Kirvunkujan liittymästä ja tämä auttaa pyöräilijöiden havaitsemisessa.*